

POMPA TIPO "VM "

Manuale d'uso

User Manual



F.lli GILARDONI

S.R.L.

OFFICINE MECCANICHE

COSTRUZIONE POMPE AD INGRANAGGI

POMPE MONOBLOCCO AD INGRANAGGI
(Accoppiamento con lanterna flangiata B14)

Le pompe ad ingranaggi della nostra serie monoblocco "VM" appartengono alla categoria delle pompe volumetriche rotative a denti esterni e sono reversibili, ovvero possono funzionare sia in senso orario che antiorario.

Trovano largo impiego nel travaso di liquidi viscosi, freddi o caldi, purché esenti da impurità, in particolare olii combustibili, liquidi emulsionanti, melasse, sciroppi, ecc.

Il loro azionamento può essere realizzato mediante motori elettrici B3/B14 con accoppiamento diretto a mezzo giunto elastico.

L'adattamento a motori elettrici è permesso dalla adozione di una lanterna flangiata B14 montata sulla pompa.

Hanno la possibilità di essere montate su tubazioni orizzontali, verticali, con qualsiasi inclinazione in quanto il corpo pompa può essere ruotato sull'asse motore di 360° e bloccato nella posizione desiderata.

Non possono essere installate con l'asse motore verticale.

Sono costruite in un'unica versione.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

- * CORPO E SUPPORTI: ghisa
- * ALBERI ED INGRANAGGI: acciaio al carbonio
- * TENUTA MECCANICA: grafite e acciaio con O-ring in gomma.
Tipo reversibile
- * SUPPORTAZIONE: boccole in bronzo autolubrificanti
- * BOCCHHE DI MANDATA E ASPIRAZIONE: filettatura esterna GAS
- * BY-PASS: valvola limitatrice di pressione (a richiesta)
- * COLLAUDO: secondo norme UNI 6871-71P - CAT. II
- * TOLLERANZE DI FUNZIONAMENTO: $\pm 10\%$
- * FINITURA: colore giallo oro RAL 1004

DATI CARATTERISTICI DI FUNZIONAMENTO										
TIPO POMPA	BOCCHE		GIRI/MIN.	PORTATA L/H	POTENZA ASSORBITA IN KW.					POTENZA MOTORE KW.
	GAS	mm.			1 bar	2 bar	3 bar	4 bar	5 bar	
VM 7,5	3/4"	15	1.450	650	0.12	0.16	0.20	//	//	0.55
VM 15	3/4"	15	1.450	1300	0.15	0.23	0.31	0.37	//	0.75
VM 29	1"	15	1.450	2500	0.23	0.34	0.48	0.69	0.70	0.75
VM 52	1 1/4"	25	1.450	4500	0.40	0.62	0.83	1.05	1.26	1.50

I dati sopra indicati sono basati su liquidi a 10°K di viscosità e con peso specifico 1 Kg./dm³. Le portate indicate valgono per un'aspirazione max di 3 m a temperatura ambiente (15-20°C) ed alla pressione barometrica di 760 mm.Hg (1013 mbar).

SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO POMPA

Con riferimento al disegno allegato, lo smontaggio della pompa si esegue secondo la seguente sequenza:

1. Allentare n.3 grani fissaggio lanterna pos.12;
2. Estrarre la lanterna verso destra pos.11;
3. Ruotare in senso antiorario la ghiera pos.13 fino ad estrazione;
4. Estrarre la tenuta meccanica verso sinistra pos.15;
5. Togliere la spina elastica pos.28;
6. Togliere n.4 viti bloccaggio pompa pos.27;
7. Aprire la pompa composta dai pezzi 1-2-3;
8. Sfilare gli ingranaggi (pos.5) dagli alberi (pos.6-7);
9. Togliere le viti pos.25 per dividere il by-pass dal corpo.

Per il rimontaggio della pompa ripetere le operazioni in sequenza inversa.

N° POS.	Q.TA'	DESCRIZIONE
1	1	CORPO POMPA
2	1	SUPPORTO LATO COMANDO
3	1	SUPPORTO LATO OPPOSTO COMANDO
4	4	INGRANIGI
5	2	INGRANAGGIO (conduttore e condotto)
6	1	ALBERO CONDUTTORE
7	1	ALBERO CONDOTTO
8	2	ANELLO OR CORPO POMPA
9	1	GIUNTO MOTORE/POMPA
10	1	LINGUETTA GIUNTO
11	1	LANTERNA MOTORE/POMPA
12	3	GRANO FISSAGGIO LANTERNA
13	1	GHIERA CHIUSURA T.M.
14	2	ANELLO OR PER GHIERA
15	1	TENUTA MECCANICA REVERSIBILE
16	1	CONTENITORE/TRASCINATORE T.M.
17	2	GRANO FISSAGGIO CONT.T.M.
18	1	ZAFFO CHIUSURA E GUARNIZIONE
19	2	LINGUETTA INGRANAGGIO
20	1	CORPO BY-PASS
21	1	COPERCEO BY-PASS
22	1	NOLLA BY-PASS
23	1	VALVOLA BY-PASS
24	1	GUARNIZIONE BY-PASS
25	4	VITE FISSAGGIO BY-PASS
26	4	SPINA DI CENTRAGGIO
27	4	VITE BLOCCAGGIO POMPA
28	1	SPINA ELASTICA

