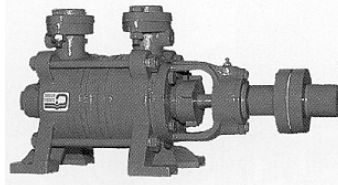


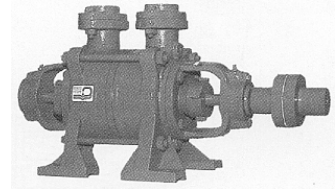
### ΚΑΝΟΝΙΚΗ

Χωρίς εξωτερικά μπρακέτα  
Μέγιστη θερμοκρασία 60°C



### ΣΕΙΡΑ M1

Με ένα εξωτερικό μπρακέτο.  
Μέγιστη θερμοκρασία 65°C



### ΣΕΙΡΑ M2

Με δύο εξωτερικά μπρακέτα.  
Μέγιστη θερμοκρασία 150°C

Οι αντλίες αυτές είναι καθιερωμένες εδώ και πολλά χρόνια ως κλασικές στο είδος τους. Έχουν αποτελεσματική **αυτόματη αναρρόφηση** χωρίς ποδοβαλβίδα έως 8 m βάθος και επειδή είναι αργόστροφες, έχουν **μεγάλη διάρκεια ζωής**. Καλύπτουν ένα μεγάλο πεδίο παροχών (έως 36 m<sup>3</sup>/h) και πιέσεων (έως 25 bar).

### ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

**ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ** : Σώμα χυτοσίδηρος, πτερωτές ορειχάλκος, άξονας ανοξείδωτος, στεγανοποίηση δακτύλιοι στεγανότητας ή μηχανικός στυπιοθλίπτης (μόνο για την σειρά M2). Εδραση άξονα σε ορειχάλκινα κουζινέτα.

**ΕΙΔΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ** : Εξ' ολοκλήρου από ορειχάλκο. Άξονας ανοξείδωτος 316. Εδραση άφρα σε ρουλμάν.

ΠΑΡΟΧΗ	m <sup>3</sup> /h	0.60	1.20	1.80	2.40	3.00	3.60	4.80	6.00	7.50	9.00	10.50	12.00	15.00	18.00	21.00	24.00	30.00	36.00	
ΤΥΠΟΣ	ΣΤΟΜΙΑ	M HP	M HP	M HP	M HP	M HP	M HP	M HP	M HP	M HP	M HP	M HP	M HP	M HP	M HP	M HP	M HP	M HP	M HP	M HP
251	1	21 0.4	18 0.34	14 0.28	10 0.23	5 0.2														
252	1	42 0.8	36 0.68	28 0.56	20 0.48	10 0.4														
253	1	63 1.2	54 1.0	42 0.8	30 0.7	15 0.6														
254	1	84 1.6	72 1.4	56 1.2	40 0.9	20 0.8														
255	1	105 2.0	90 1.7	70 1.4	50 1.2	25 1.0														
256	1	126 2.4	108 2.0	84 1.7	60 1.4	30 1.2														
257	1	147 2.8	126 2.4	98 2.0	70 1.6	35 1.4														
258	1	168 3.2	144 2.8	112 2.4	80 1.8	40 1.6														
301	1 1/4			36 0.9	31 0.75	25 0.7	20 0.65	10 0.5												
302	1 1/4			72 1.9	62 1.6	50 1.5	40 1.4	20 1.1												
303	1 1/4			108 2.8	93 2.4	75 2.2	60 2.0	30 1.6												
304	1 1/4			144 3.7	124 3.2	100 2.9	80 2.7	40 2.2												
351	1 1/2			50 2.2	48 2	42 2	36 1.7	28 1.4	15 1.0	5 0.7										
352	1 1/2			100 4.6	90 4.4	80 4.1	72 3.3	55 2.6	30 1.7	10 1.3										
353	1 1/2			140 6.7	130 6.4	120 5.8	106 5.2	84 4.1	50 2.7	20 2.4										
354	1 1/2			185 8.6	165 8.2	150 7.8	135 6.6	100 5.2	65 3.9	30 3.3										
355	1 1/2			245 11.8	220 10.6	190 9.6	165 8.3	135 6.7	80 4.8	40 4.4										
401	1 1/2						32 2.2	28 1.9	24 1.6	18 1.2	10 1.0									
402	1 1/2						64 4.3	56 3.8	48 3.2	36 2.4	20 2.0									
403	1 1/2						96 6.5	84 5.6	72 4.8	46 3.6	30 3.0									
404	1 1/2						128 8.5	112 7.6	96 6.4	72 4.8	40 4.0									
451	DN 40							36 2.5	29 2.1	22 1.7	16 1.5	8 1.2								
452	DN 40							67 4.8	56 4.0	42 3.5	29 2.8	12 2.2								
453	DN 40							101 7.2	85 6.1	64 5.2	41 4.2	18 3.3								
454	DN 40							134 9.7	107 8.0	80 6.8	55 5.6	25 4.5								
501	DN 50									41 4.4	37 4.2	33 3.9	24 3.3	15 2.6	5 1.3					
502	DN 50									80 8.8	72 8.4	65 7.8	48 6.6	30 5.2	10 2.5					
503	DN 50									120 13.2	110 12.6	98 11.7	72 9.9	46 7.8	15 3.8					
701	DN 65												40 6.6	35 6.0	30 5.4	24 4.7	15 3.3	5 1.7		
702	DN 65												78 13.2	63 12.0	59 10.8	48 9.4	30 6.6	10 3.4		
703	DN 65												116 19.8	101 18	88 16.2	72 14	45 9.9	15 5.1		

M = Μανομετρικό ύψος σε Μ.Υ.Σ.

HP = Απορροφούμενη ισχύς σε HP για υγρά με ειδικό βάρος 1 gr/cm<sup>3</sup> και ιξώδες έως 30 cSt.

Ο κινητήρας πρέπει να έχει 20-30% μεγαλύτερη ισχύ από την αναγραφόμενη στον πίνακα για το δυσμενέστερο σημείο λειτουργίας.

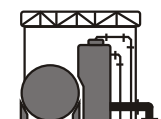
Μέγιστη ταχύτητα περιστροφής 2000 rpm.

### ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ



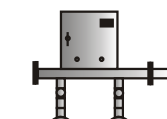
#### ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Σεντίνες, ελαφρά πετρελαιοειδή, πόσιμο-θαλάσσιο νερό.



#### ΑΤΜΟΛΕΒΗΤΕΣ

Χρησιμοποιείται η σειρά M2 για θερμοκρασίες έως 150°C.



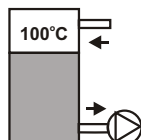
#### ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ

Χρησιμοποιούνται κυρίως σαν βοηθητικές (jockey) και σαν κύριες αντλίες πυρόσβεσης.



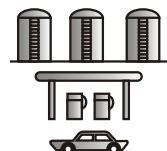
#### ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Χημικοί καθαρισμοί, υδροδότηση.



#### ΣΥΜΠΥΚΝΩΜΑΤΑ

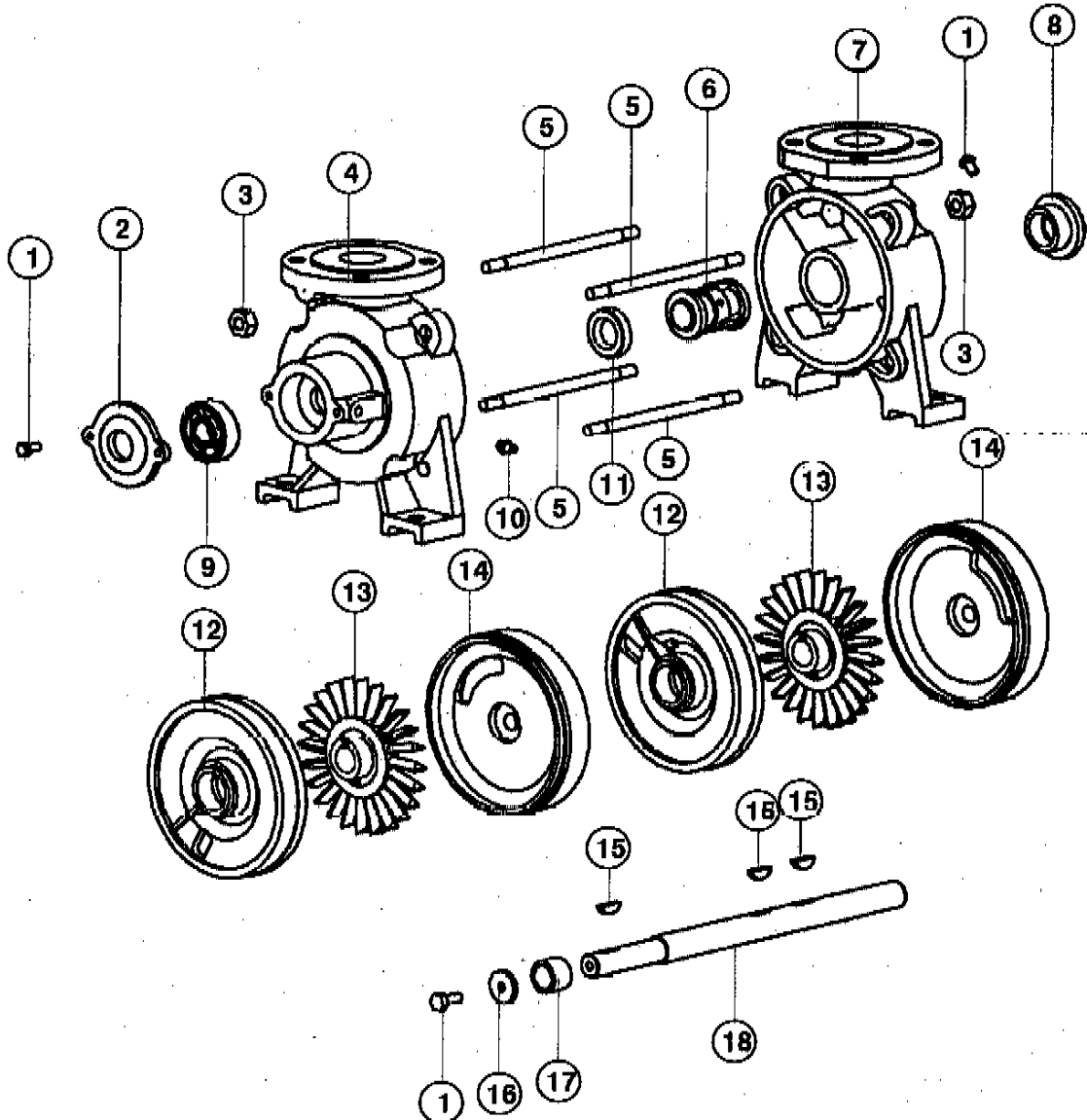
Χρήση της σειράς M2. Κατάλληλες και για άντληση από δοχεία που επικρατεί κενό.



#### ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ

Κατάλληλες για άντληση πετρελαίου diesel και για ελαφρά έλαια.

ΟΛΕΣ ΟΙ ΑΝΤΛΙΕΣ ΔΙΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΚΑΙ ΣΑΝ ΠΛΗΡΗ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ ΜΕ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ 220,380,440V

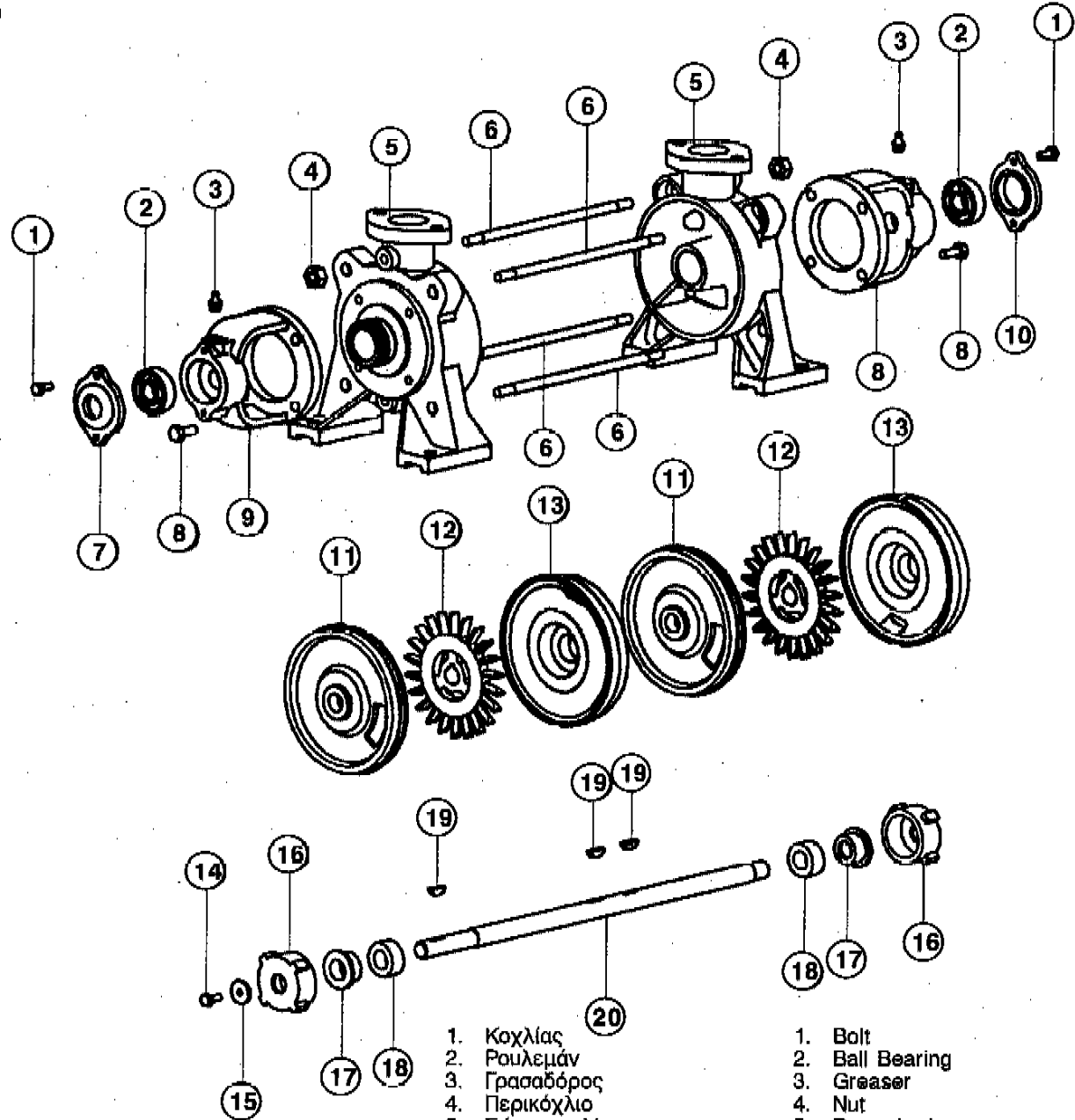


1. Κοχλίας
2. Φλαντζάκι
3. Περικόχλιο
4. Σώμα αντλίας αναρρόφησης
5. Συνδετική ράβδος (μπουλόνη)
6. Κουζινέτο
7. Σώμα αντλίας κατάθλιψης
8. Τάπα σώματος εξαγωγής
9. Ρουλεμάν
10. Γρασαδόρας
11. Τσιμούχα  
(δακτύλιος στεγανότητας)
12. Δίσκος αναρρόφησης
13. Γίτερωτή
14. Δίσκος κατάθλιψης
15. Σφήνα
16. Ρυδέλυ
17. Αποστατικός δακτύλιος
18. Άξονας

1. Bolt
2. Flange
3. Nut
4. Suction pump body
5. Connecting rod
6. Bearing ring
7. Extraction pump body
8. Exhaust body plug
9. Ball bearing
10. Greaser
11. Tightness ring
12. Suction Disk
13. Impeller
14. Extraction Disk
15. Cotter
16. Shaft washer
17. Distance ring
18. Shaft

**ΑΝΤΛΙΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ**  
**ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΕΩΣ**  
**ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ**

**HIGH PRESSURE**  
**AUTOMATIC**  
**SUCTION PUMPS**



1. Κοχλίας
2. Ρουλεμάν
3. Γρασαδόρος
4. Περικόχλιο
5. Σώμα αντλίας
6. Συνδετική ράβδος (μπουλόνι)
7. Φλαντζάκι
8. Κοχλίας
9. Μπρακέτο
10. Φλαντζάκι
11. Δίσκος αναρρόφησης
12. Πτερωτή
13. Δίσκος κατάθλιψης
14. Κοχλίας
15. Ροδέλα
16. Περικόχλιο στυπιοθλίπτη
17. Στυπιοθλίπτης
18. Τερματικό (stop) σαλαμάστρας
19. Σφήνα
20. Άξονας

1. Bolt
2. Ball Bearing
3. Greaser
4. Nut
5. Pump body
6. Connecting rad
7. Flange
8. Bolt
9. Pump Cradle
10. Flange
11. Suction Disk
12. Impeller
13. Extraction Disk
14. Bolt
15. Shaft washer
16. Gland Nut
17. Gland
18. Gasket washer
19. Cotter
20. Shaft

**ΑΝΤΛΙΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ**  
**ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΕΩΣ**  
**ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ**  
**HIGH PRESSURE**  
**AUTOMATIC**  
**SUCTION PUMPS**